**ВЧ-модуль DJT (JR-совместимый)**



[Купить на Паркфлаере](http://www.parkflyer.ru/57287/product/101892/) (комплект с телеметрийным приемником)  
[Купить на Паркфлаере](http://www.parkflyer.ru/57287/product/101879/) (комплект с приемником без телеметрии)  
  
**Спецификации**  
Напряжение питания: 6-13В  
Потребляемый ток: 50мА  
Выходная мощность: 60мВт  
Разрешение (на канал): 11бит  
Устанавливается в аппаратуру, в которой имеется гнездо JR для внешнего вч-модуля.  
Подходит для Turnigy 9x и 9XR  
  
**Совместимость с приемниками**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Серия приемников | | Кол-во каналов | Вес(г) | Радиус действия | Аналоговый порт телеметрии | Цифровой порт телеметрии | Доп. функции |
| V8 | TW |
| V8R4 | √ |  | 4 | 2.6 | >500m |  |  |  |
| V8R7-HV | √ |  | 7 | 7.5 | full range |  |  |  |
| V8R7SP | √ |  |  | 9 | full range |  |  | CPPM |
| V8FR-HV | √ |  | 8 | 14 | full range |  |  |  |
| VD5M | √ | √ | 5 | 1.7 | >300m |  |  |  |
| D4FR |  | √ | 4 | 4 | full range |  |  | CPPM, RSSI |
| D6FR |  | √ | 6 | 7.1 | full range | √ (with in-built voltage sensor) |  | normal & fast speed modes |
| D8R-II |  | √ | 8 | 12.2 | full range | √ | √ | normal & fast speed modes |
| D8RSP |  | √ |  | 12.2 | full range | √ | √ | CPPM |

V8\_Mode: Переключатель 1 OFF и переключатель 2 ON  
D\_Mode: Переключатель 1 OFF и переключатель 2 OFF  
  
Телеметрия выводится на порт RS232. С этого порта можно вывести данные телеметрии на специальный дисплей или завести в аппаратуру (Turnigy 9x).

**Приемник V8FR-II  
**

[Купить на Паркфлаере](http://www.parkflyer.ru/57287/product/101891/)  
  
**Спецификация**  
Количество каналов: 8  
Напряжение питания: 3-16В  
Потребляемый ток: 30мА  
Рассчетный радиус действия: >1.5км  
Вес: 9.3г  
Размеры: 44х24х14мм  
Failsafe: все каналы  
  
**Совместимость с вч-модулями**

* V8FT, V8JT, V8HT
* DFT, DJT, DHT, DHT-U в V8\_Mode (Переключатель 1 OFF и переключатель 2 ON)
* DFT, DJT, DHT, DHT-U в D\_Mode (Переключатель 1 OFF и переключатель 2 OFF)

**Включение приемника в режиме привязки**

* V8\_Mode (без телеметрии): Подключите питание к приемнику с нажатой кнопкой F/S.
* D\_Mode (с телеметрией): Соедините сигнальные контакты каналов 1 и 2 перемычкой. Подключите питание (кнопку нажимать не нужно).

**Режим привязки (binding)**

1. Включите пульт и убедитесь, что он работает в режиме PPM. Выключите пульт.
2. Нажмите кнопку F/S на вч-модуле и, не отпуская ее, включите пульт. Отпустите кнопку. На вч-модуле загорится красный светодиод, указывая что передатчик готов к привязке приемника.
3. Включите на приемнике режима привязки и дождитесь пока на нем не загорится красный светодиод.
4. Выключите приемник и передатчик.
5. Включите передатчик и приемник. На последнем должен загореться зеленый светодиод, указывая что соединение с передатчиком установлено.

Эту процедуру достаточно произвести один раз.  
  
**Проверка радиуса действия**  
  Проверку радиуса действия необходимо производить перед каждой полетной сессией. Помехи от соседних металлических заборов, бетонных зданий или деревьев могут привести к потере сигнала. Вероятность этого возрастает с удалением модели от передатчика. Проверка радиуса действия поможет Вам рассчитать максимальную безопасную дистанцию.

1. Установите модель не менее чем в 60см над уровнем земли на неметалическую поверхность.
2. Антенны приемника должны быть разведены внутри модели и не должны касаться земли.
3. Установите антену передатчика в вертикальное положение.
4. Включите передатчик и приемник, на 4 секунды нажмите кнопку F/S на передатчике. Красный светодиод должен погаснуть, а зеленый - начать мигать. Выходная мощность передатчика при этом будет уменьшена в 30 раз.
5. Постепенно удаляйтесь от модели, выполняя какие-либо действия с органами управления. Дистанция, на которой будет потеряна связь, умноженная на 30 будет соответствовать максимальному радиусу действия.
6. Нажмите кнопку F/S на передатчике на 1-4 секунды для выхода из режима проверки радиуса действия. Красный светодиод должен включиться, указывая на режим полной выходной мощности.

**Настройка режима Failsafe**  
Failsafe - полезная функция, устанавливающая органы управления моделью в заранее заданное положение в случае потери сигнала передатчика.

1. Выполните привязку передатчика и приемника и включите их.
2. Установите органы управления моделью в желаемое положение.
3. Нажмите кнопку F/S на приемнике (менее чем на 1сек.). Зеленый светодиод должен дважды мигнуть, указывая что функция failsafe включена и значения каталов запомнены приемником.

Для отключения функции failsafe повторно выполните привязку приемника и передатчика.  
Если функция failsafe не включена, при потере сигнала все органы управления останутся в положениях, в которых были на момент потери сигнала.